



Hotărârea nr. 95/2021

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum forestier Orașul Vlăhița – Stațiunea Harghita Mădăraș”

Consiliul Local al Orașului Vlăhița, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere Procesul verbal de afișare și comunicare a proiectului de hotărâre privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum forestier Orașul Vlăhița – Stațiunea Harghita Mădăraș”, înregistrat la registratura Primarului orașului Vlăhița sub nr. 5029/19.08.2021;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Primarului Orașului Vlăhița nr. 185/550/S/2021, Raportul de specialitate al Arhitectului Șef, nr. 185/551/S/2021 respectiv Avizul Comisiei de specialitate pentru urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului al Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 185/610/S/2021.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Anexa Nr. 10 privind Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Vlăhița adoptat prin Hotărârea Guvernului României Nr. 1351/2001 privind atestarea domeniului public al județului Harghita, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Harghita, lit. a, poziția 7, însușit prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Vlăhița nr. 25/2001.

Luând în considerare art. 41, art. 44 alin. (1), art. 46 alin. (2) lit. „c” din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b. și alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (1), respectiv art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărăște:

Art. 1. – Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum forestier Orașul Vlăhița – Stațiunea Harghita Mădăraș” conform Anexelor 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Vlăhița.

Art. 3. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, respectiv se comunică Primarului Orașului Vlăhița și Instituției Prefectului Județului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Vlăhița, la 30 septembrie 2021

Președintele de ședință,
PÁL Csaba



Contrasemnează,
Secretar general al Orașului Vlăhița
ÜLKEI Jolán Erika



România
Județul Harghita
Orașul Vlăhița
Primarul Orașului Vlăhița

R.O. - 535800 - Orașul Vlăhița - CUI.: 4245224
Str. Tumorilor nr. 20., Jud. Harghita
Tel./Fax: +40-266-246.634, +40-266-246.635, +40-266-246.636
e-mail: office@primariavlahita.ro
http://primariavlahita.ro

Nr. 4989 / 17.08.2021

Aprobat
Primar
LŐRINCZ Csaba



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:**
„Reabilitare și modernizare drum forestier Vlăhița – Harghita Mădăraș”
- 1.2. **Ordonator principal de credite/investitor:**
UAT Orașul Vlăhița prin primar **LŐRINCZ Csaba**
- 1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):**
nu este cazul
- 1.4. **Beneficiarul investiției:**
UAT Orașul Vlăhița

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. **Scurtă prezentare privind:**

a) deficiențe ale situației actuale:

Drumul forestier Vlăhița – Harghita Mădăraș s-a înființat pentru exploatare forestieră, dar este un drum și de interes turistic, făcând legătura orașului Vlăhița cu obiectivul turistic Munții Harghitei – Vârful Harghita Mădăraș.

În prezent îmbrăcămintea rutieră este din macadam (pietruire) și în unele locuri prezintă degradări. Factorii ca: tip îmbrăcăminte, lățime insuficientă în unele porțiuni, lipsă de supralărgiri, pantă mai mare de 10% în ultimii km-i, stare necorespunzătoare a suprastructurii și a infrastructurii drumului (șanțuri, podețe poduri, terasamente, gabioane deteriorate/inexistente), cauzează ca circulația cu autoturisme este îngreunată, în unele cazuri (de ex. timp de iarnă) imposibilă, creând și pericol de accidente.

În urma investițiilor (sistem de pârtii de schi, pârtie de bob, unități ospitaliere, etc.) prevăzute în zona Mădăraș Harghita, în viitor pe acest drum se poate aștepta la un flux crescut de turiști.

Mai există o alternativă de urcare la obiectivul turistic Harghita Mădăraș de pe DN 13A dinspre Odorheiu Secuiesc - Zetea - Subcetate, care este o posibilitate de urcare mai lungă și fiind singura variantă asfaltată este aglomerată în timpul sezonului de schi sau de vară.

Valoarea estimată pentru execuția investiției este de cca. lei (fără TVA).

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Valoarea estimată pentru proiectarea investiției este de cca. lei (fără TVA).

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional / axa corespunzătoare, identificată):

bugetul local și alte surse legal constituite

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul aferent obiectivului se situează în extravilanul localității conform PUG și se află în domeniul public al orașului Vlăhița, identificat cu nr. cadastral 53328, 51294, 51293, 51292, 51291, 51290, 51289, 52887, 51287.

Folosința actuală este drum în extravilan având categoria de folosință drum forestier.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Orașul Vlăhița este așezată în partea S-V-ică a județului Harghita, la periferia Podișului Transilvaniei, pe platoul vulcanic al Munților Harghitei. Drumul forestier care leagă Stațiunea Harghita Mădăraș cu orașul Vlăhița se află la nord de orașul Vlăhița, în prelungirea arterei principale a orașului (S-N), care face legătura străzilor orașului cu drumul național DN 13A. Lungimea drumului forestier care urmează să fie reabilitat este cca. 12.3 km. Suprafața terenului este cca. 101.000 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Obiectivul de investiții se desfășoară de-a lungul pârâului Vârghiș, în valea străbătută de pârâu, fiind învecinat de versanții văii, acoperiți de pășuni, păduri, sau alcătuiți din stânci.

Accesul în zonă se realizează de pe drumul național DN 13A Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc.

c) surse de poluare existente în zonă:

nu este cazul

d) particularități de relief:

- reparații, sau după caz, construire/reconstruire poduri
- colectarea și rezolvarea scurgerii apelor meteorice prin șanturi, podețe (executare sau reparații)

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Conform Indicativ PD 003-11 "Normativ privind proiectarea drumurilor forestiere" perioada de perspectivă pentru care se stabilește traficul de calcul este de 10 ani pentru drumuri forestiere principale dotate cu îmbrăcămînți bituminoase și pentru drumuri forestiere magistrale (modernizate).

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

nu este cazul

7. Justificarea necesității investiției după caz, a:

- **studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:**
nu este cazul
- **expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:**
Conform art. 18, alin. (2) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții „intervențiile la construcțiile existente (...) se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat”. Astfel este necesară expertiza tehnică pentru stabilirea stării fizice a drumului și a podurilor/podețelor pe drum.
- **unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul investițiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:**
ROSCI0090 Harghita Mădăraș este un sit Natura 2000.

Întocmit:
Simó Árpád
Arhitect șef



**TEMĂ DE PROIECTARE**

întocmită conform Anexei 2 din H.G. nr.907/2016, pentru investiția

47/18.08.2021

**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM FORESTIER ORAȘUL VLĂHIȚA –
STAȚIUNEA HARGHITA MĂDĂRAȘ**

ORAȘUL VLĂHIȚA			
INTRAT LA			
2021	ANUL	08	LUNA 18 ZIUA
	NR.	4996	
VICIUL			

1. Informații generale1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:***REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM FORESTIER ORAȘUL VLĂHIȚA – STAȚIUNEA HARGHITA MĂDĂRAȘ**1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* UAT Orașul Vlăhița prin primar LŐRINCZ Csaba1.3. *Ordonatorii principali de credite (secundar, terțiar):* NU ESTE CAZUL1.4. *Beneficiarul investiției:* UAT Orașul Vlăhița1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* S.C. ROADTECH PLAN S.R.L.jud. Harghita, 535600 Odorheiu-Secuiesc, str. Mórincz Zsigmond, nr. 74B/1
tel. 0753 675 456, email. roadtechplan@gmail.com**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală :**Regimul juridic:*

Terenul aferent obiectivului se situează în extravilanul localității conform PUG și se află în domeniul public al orașului Vlăhița, identificat cu nr. cadastral 53328, 51294, 51293, 51292, 51291, 51290, 51289, 52887, 51287.

Regimul economic:

Folosința actuală este drum în extravilan având categoria de folosință drum forestier.

Regimul tehnic:

Conform Ordinului M.M.P. nr. 1374/2012 pentru aprobarea Normativului privind proiectarea drumurilor forestiere PD-003-11, drumul forestier Orașul Vlăhița – Stațiunea Harghita Mădăraș , se încadrează în categoria II principal.

Documentație cadastrală:

Terenul aferent obiectivului se situează în extravilanul localității conform PUG și se află în domeniul public al orașului Vlăhița, identificat cu nr. cadastral 53328, 51294, 51293, 51292, 51291, 51290, 51289, 52887, 51287.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:***a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):**

Orașul Vlăhița este așezată în partea S-V-ică a județului Harghita, la periferia Podișului Transilvaniei, pe platoul vulcanic al Munților Harghitei. Drumul forestier care leagă Stațiunea Harghita Mădăraș cu orașul Vlăhița se află la nord de orașul Vlăhița, în prelungirea arterei principale a orașului (S-N), care face legătura străzilor orașului cu drumul național DN 13A. Lungimea drumului forestier care urmează să fie reabilitat este de 12.3 km. Suprafața terenului este de aproape 101.000 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Obiectivul de investiții se desfășoară de-a lungul pârâului Vârghiș, în valea străbătută de pârâu, fiind învecinat de versanții văii, acoperiți de pășuni, păduri, sau alcătuiți din stânci.

ROADTECH PLAN SRL

ODORHEIU SECUIESC, str. Mórincz Zsigmond, nr. 74B/1

Nr. RC: J19/346/2018 / CUI: 39643621 / tel: 0753 675 456 / email: roadtechplan@gmail.com

RO05 BRDE 210S V519 7591 2100 – BRD Odorheiu Secuiesc / RO07 TREZ 3525 069X XX01 0072 – Trezorenia Odorheiu Secuiesc

- reabilitare structură rutieră, inclusiv îmbrăcăminte de beton asfaltic pe toată lungimea
- executare sau reparații ziduri de sprijin, gabioane unde este necesară
- reparații, sau după caz, construire/reconstruire poduri
- colectarea și rezolvarea scurgerii apelor meteorice prin șanturi, podețe (executare sau reparații)

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este "C" (construcții de importanță normală).

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță "III" (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:
 - durata de exploatare: definitivă
 - după rolul funcțional: secundar
 - construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Normativului privind proiectarea drumurilor forestiere PD-003-11, drumul forestier Vlăhița – Harghita Mădăraș se încadrează în categoria II-a principal, viteza de proiectare fiind de 25 km/h.

Elementele geometrice ale drumurilor se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare. Acostamentele vor fi prevăzute cu piatră spartă sau balast stabilizat în funcție de panta longitudinală a drumului.

Pentru colectarea apelor se vor proiecta șanturi neprotejate în zonele cu pantă longitudinală între 0,5%-4% și protejate în celelalte cazuri, evacuate prin podețe/poduri existente și proiectate.

c) număr estimat de utilizatori :

Cei 6898 de locuitori ai orașului Vlăhița, conform RPL din 2011, precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă și vizitatori.

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse :

Conform Indicativ PD 003-11 "Normativ privind proiectarea drumurilor forestiere" perioada de perspectivă pentru care se stabilește traficul de calcul este de 10 ani pentru drumuri forestiere principale dotate cu îmbrăcăminti bituminoase și pentru drumuri forestiere magistrale (modernizate).

e) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru drumul forestier în cauză, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 10 ani pentru drumurile forestiere, conform prevederilor Anexa 10.1 pct.2 din PD-003-11, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice și dinamice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația vehiculelor. Pe drumul forestier Vlăhița-Harghita Mădăraș se va proiecta structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică.
- conform prevederilor art.1.3.2 din Normativul PD-003-11, soluția adoptată trebuie să satisfacă cerința dotării pădurilor cu drumuri forestiere, corespunzătoare componenței, intensității și caracteristicilor traficului rutier forestier, cu parte carosabilă consolidată prin adoptarea unor sisteme rutiere a căror portanță să corespundă solicitărilor provocate de transportul lemnului cu autovehicule de mare tonaj, efectuat, de regulă, în condiții de exploatare cu umiditate ridicată.
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime prin șanturi și rigole, poduri, podețe;
- consolidarea terasamentelor și malurilor prin ziduri de sprijin, anrocamente și gabioane;

- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002;
- Hotărârea Nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Hotărârea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;

- Ordinul nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992/2002 pentru aprobarea reglementării tehnice "Norme de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale", indicativ NP-073-02;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor - P 118-99;
- Ordinul nr. 712/2005 al ministrului Administrației și Internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile – cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 786/2005 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile;
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;
- Normative de-stat și departamentale valabile la aceleași faze de elaborare a lucrării.

Aprobat, beneficiar
Lórincz Csaba
primar



Întocmit, proiectant
ing. Indacsek-Kelemen Timea